





Taşıt Tanıma Birimi Montaj Adımları

UTTS Halka

-  *UTTS halka montaj öncesi kontrolleri okuyun.*
-  *Montaj öncesinde programlama cihazı ile TTB'yi test edin.*
-  *Taşıt üzerinde standart TTS sistemi var ise, demontaj işlemi yetkili servisler aracılığı ile yapılmalıdır.*
-  *Kurulum, eğitimleri tamamlamış ve geçerli bir UTTS pasaportu olan bir personel tarafından yapılabilir.*

Montaj yönergelerine göre UTTS Halkanın montaj yapılacağı yer belirlendikten sonra aşağıdaki adımları izleyin:

Ağır Vasıtalar İçin UTTS Halka Kurulumu

Ağır vasıtalar için montaj yönergelerine göre UTTS Halkanın montaj yapılacağı yer belirlendikten sonra aşağıdaki adımları izleyin:

1. Montajı yapılacak UTTS Halka Çipinin testini yapın.
2. Montajı yapılacak TTB'nin testi için UTTS Halka ve UTTS Halka Çipi kablolarını bağlayın.



Şekil 1 Anten ve Çip Kablolarının Birleştirilmesi

Test işlemi sırasında;

- Açma/Kapama tuşları ile programlama cihazı başlatılır,
- Kullanıcı ID ve Şifre bilgileri girilir,
- Programlama cihazına takılı halka TTB'ye yaklaştırılır,
- İmleç, Program Yaz seçeneğindeyken "ENTER" tuşuna basılır,

Araç numarası ekranının açılması "Test Başarılı" anlamına gelir.



Şekil 2 Programlama Cihazı İle Test İşlemi

3. UTTS Halka çipin montajı için doğru konumu seçin. Yalnızca metal bir yüzeyde, yakıt girişine mümkün olduğunca yakın bir konum olmalıdır.

! Hareketli veya gevşek parçalara montaj yapılması yasaktır. Sabit ve çıkarılmayan bir yüzey bulun. Örneğin, akaryakıt tankı etrafındaki kayışa monte etmeyin.



Şekil 3 Çip Montajı Yapılacak Noktanın Belirlenmesi

4. Yakıt girişine mümkün olduğunca yakın bir noktada, 2.5mm çapında bir delik açın.



Şekil 4 Matkap Ucu

- ! Ünitenin üst tarafında bulunan yapıştırıcı enjeksiyon deliğine erişebildiğinizden emin olun.
- ! UTTS Halka montajı esnasında delik delme işlemlerinde AdBlue deposunun veya akaryakıt deposunun delinmeyeceği noktalardan delikler açın.

5. Yüzeydeki çıkıntı, toz, metal parçacıkları ve diğer kalıntıları temizlemek için zımparayı kullanın. Aracın boyasına zarar vermemeye dikkat edin.



Şekil 5 Metal Yüze Delik Açılması

6. UTTS hakla çipin merkezinde esnek devre kartı (siyah malzeme) olmayan tarafını soyun. Etiketi çıkarırken yapışkan yüzeye dokunmayın.



Şekil 6 Soyma İşlemi

7. TTB esnek devresindeki bulunan deliği, matkap ile açtığınız delik ile hizalayın ve birkaç saniye basınç uygulayın.



Şekil 7 Yapıştırma İşlemi

8. Ünitenin kapağını esnek devre kartının üzerine yerleştirin ve kapağın deliğinin ile esnek devrenin deliğini hizalayın.
9. Matkap kullanarak tek taraflı vidayı ünite kapağındaki deliğe ve esnek devredeki deliğe geçirin. Kapağı elle kapatmaya çalışmayın.



Şekil 8 Tek Taraflı Vida Montajı

10. Vidayı yavaşça ünitenin kapağındaki deliğe ve esnek devredeki delikten geçirerek sıkın.



Şekil 9 Tek Taraflı Vida Montajı

11. Montajı yapılacak TTB'nin testi için UTTS Halka ve UTTS Halka Çipi kablolarını bağlayın.



Şekil 10 Anten ve Çip Kablolarının Birleştirilmesi

12. UTTS Halka Çipinin testini yapın.

Test işlemi sırasında;

- Açma/Kapama tuşları ile programlama cihazı başlatılır,
- Kullanıcı ID ve Şifre bilgileri girilir,
- Programlama cihazına takılı halka TTB'ye yaklaştırılır,
- İmleç, Program Yaz seçeneğindeyken "ENTER" tuşuna basılır,

Araç numarası ekranının açılması "Test Başarılı" anlamına gelir.



Şekil 11 Programlama Cihazı ile Test İşlemi

13. Üniteye mümkün olduğunca yakın olacak şekilde, kablonun tamamını kapsayarak koruyucu kablo kanalını kullanın.



Şekil 12 Kablo Kanalı Kullanımı

14. UTTS Halka, yakıt girişinin çevresine yerleştirilmeli ve halka kelepçeleri kullanılarak monte edilmelidir.



Şekil 13 UTTS Halka Montajı

Kullanılan halka, yakıt deposu girişinden 25 mm daha büyük olmalıdır.



UTTS Halka, yakıt deposu giriş kapağının açılıp kapanmasına engel olmayacak şekilde, yakıt deposu giriş kapağına mümkün olduğunca yakın monte edilir.

UTTS Halka ile UTTS Halka çipi arasındaki mesafe 1M' yi geçmemelidir.

UTTS Halkayı, depo yakıt girişine yerleştirin ve depo yakıt kapağına yakın olacak şekilde yükseltin ve giriş kapağının açılıp kapanmasını engellemediğini doğrulayın.

15. Anten kablolarını UTTS halka çipinin kablo uçlarına takın. Yan keski kullanarak her bir ek mufunun kapağını sıkıştırın.



Şekil 14 Ek Mufu Kullanımı

16. Kabloları mümkün olduğunca kısaltın ve kablo bağı ile toplayın.



Şekil 15 Yapıştırıcı Öncesi Kablo Bağı ile Toplanmış UTTS Çipi

17. UTTS Halka Çipinin testini yapın.

Test işlemi sırasında;

- Açma/Kapama tuşları ile programlama cihazı başlatılır,
- Kullanıcı ID ve Şifre bilgileri girilir,
- Programlama cihazına takılı halka TTB'ye yaklaştırılır,
- İmleç, Program Yaz seçeneğindeyken "ENTER" tuşuna basılır,

Araç numarası ekranının açılması "Test Başarılı" anlamına gelir.

18. (Mümkünse) Cıvata kesiciyi kullanarak, vidanın metal yüzeyin diğer tarafında açıkta kalan ucunu kesin.

19. Kademeli matkap ucu ile TTB vidasının ucunu körleyin.



Şekil 16 Kademeli Matkap Ucu



Şekil 17 Kademeli Matkap Ucu Uygulanması

20. UTTS Yapıştırıcıyı tabancaya yerleştirin ve yapıştırıcı mikserini takın.



Şekil 18 Yapıştırıcı Mikseri

21. Yapıştırıcıyı, ünitenin üstünde bulunan açıklığa enjekte edin, kabloların bulunduğu alanın biraz dışına çıkana kadar yapıştırıcıyla doldurun ve vidanın üzerine bir damla yapıştırıcı enjekte edin.



Şekil 19 Yapıştırıcı Uygulaması



Şekil 20 Yapıştırıcı Uygulaması

22. Üniteyi programlamak için UTTS Programlama Cihazını kullanın ve UTTS portal mobil uygulamasından iş emri kapatma adımlarını uygulayın.

Programlama ayrıntıları için Programlama Cihazı bölümüne bakın. Programlayıcının anteni ile UTTS Etiket arasındaki mesafenin 5 cm'den az olduğundan emin olun.



Şekil 21 Programlama Cihazı